

说明

新能源汽车主要采用电池作为动力源，其安全性是关键因素。EVS-GTR是中国牵头制定的第一个汽车国际标准，同时国标《GB 38031-2020》明确规定要求电池单体发生热失控后，电池系统在5分钟内不起火不爆炸，为乘员预留安全逃生时间。综合检测响应速度、信号指征、车规产品成熟度来看，压力传感器是目前热失控传感器的最优选择，其主要是通过绝压传感器来监测电池包内压力值的异常变化以实现报警功能。

特性

- 全温域高精度
- 优异的过反压能力
- 支持 18V 高压供电
- 快速响应
- 输出钳位可定制
- AEC-Q100 认证

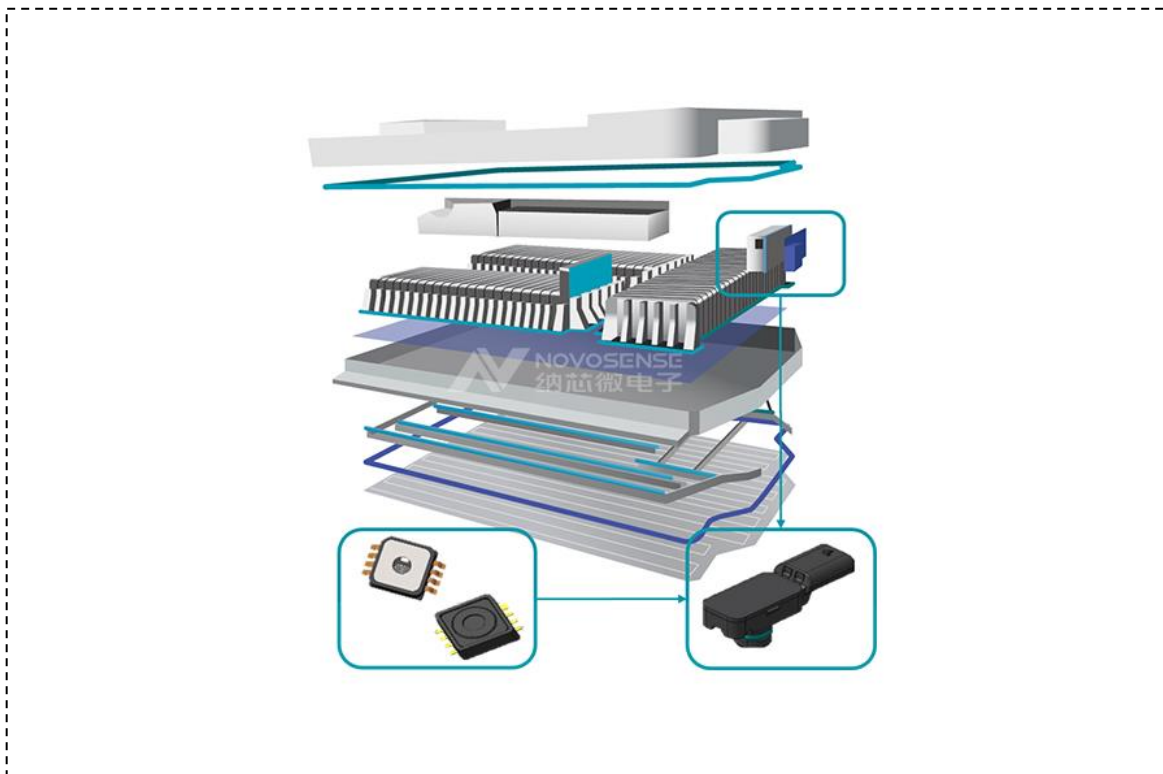
相关产品

NSPAS1 系列
NSPAS3 系列

应用

- BPS 电池包热失控压力检测

框图



相关产品推荐

[NSPAS1 系列汽车级集成式绝压传感器](#)

NSPAS1系列是纳芯微针对摩托车电喷、汽车、工业领域压力传感器市场，推出的经过校准的绝压传感器产品。该产品采用汽车级信号调理芯片对MEMS芯体输出进行校准和补偿，能将10kPa至400kPa的压力信号转换为可自定义输出范围(0~5V)的模拟输出信号。保证产品优异可靠性的同时，将两颗芯片进行集成封装，大大减小了封装尺寸。同时，调理过的产品可在温度范围内提供精度范围内的标准输出，免去了客户对传感器进行校准的门槛，加速产品研发和量产的进程。产品符合AEC-Q103可靠性标准。

[NSPAS3 系列汽车级集成式绝压传感器](#)

NSPAS3系列是纳芯微针对汽车进气歧管压力传感器市场，推出的经过校准过的绝压传感器产品。该产品采用汽车级信号调理芯片对MEMS芯体输出进行校准和补偿，能将10kPa至400kPa的压力信号转换为可自定义输出范围(0~5V)的模拟输出信号。保证产品优异可靠性的同时，将两颗芯片进行集成封装，大大减小了封装尺寸。同时，调理过的产品可在温度范围内提供精度范围内的标准输出，免去了客户对传感器进行校准的门槛，加速产品研发和量产的进程。产品符合AEC-Q103可靠性标准。

了解更多产品请访问 www.novosns.com

索取样品请发邮件至 sales@novosns.com

修订历史

版本	描述	日期
1.0	创建	2021/3/8